Датапакс

Создание единой цифровой платформы. Стратегия цифровой трансформации транспортной системы региона

Июль 2021

2 | ВЫЗОВЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Датапакс

ОТСУТСТВИЕ:

- СЕРВИСОВ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ
- ИНСТРУМЕНТА КОНТРОЛЯ
- ИНФОРМАЦИИ О РЕАЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ ПАССАЖИРОВ И БЕЗБИЛЕТНИКОВ
- ЕДИНОГО ОКНА УПРАВЛЕНИЯ

СЛОЖНОСТЬ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

1. ВЫСОКАЯ ДОЛЯ «СЕРЫХ» ПЕРЕВОЗОК
2. НИЗКОЕ КАЧЕСТВО СЕРВИСА
3. СЛОЖНОСТЬ ПЛАНИРОВАНИЯ МАРШРУТА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ
4. НЕСОБЛЮДЕНИЕ РАСПИСАНИЯ

3 ЦИФРОВЫЕ СЕРВИСЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ ДАТАПАКС

Датапакс

1 КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ

- Мониторинг транспортных средств
- Учет параметров контрактов
- Автоматизированный контроль выполнения показателей

2 ОПЛАТА ПРОЕЗДА

- Оплата безналичным способом
- Покупка проездных
- Обеспечение социальных и мультимодальных поездок

3 ДИСПЕТЧЕРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Оперативное планирование
- Контроль и управление процессами перевозок
- Оперативная информация о состоянии перевозок

4 МОНИТОРИНГ ПАССАЖИРОПОТОКА

- Сбор информации о количестве вошедших и вышедших пассажиров
- Автоматическая обработка данных

5 АНАЛИТИКА НА ОСНОВЕ БОЛЬШИХ ДАННЫХ

- Оптимизация маршрутной сети
- Выявление безбилетного проезда
- Решение сложных аналитических задач

6 ИНФОРМИРОВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

- Предоставление информации о расписании, фактическом местоположении транспорта
- Прогноз прибытия на остановочный пункт и оценка наполняемости салона

4 | АРХИТЕКТУРА КОМПЛЕКСНОГО ЦИФРОВОГО РЕШЕНИЯ

Датапакс

ОРГАНИЗАТОР ПЕРЕВОЗОК

ПЕРЕВОЗЧИК

ПАССАЖИР

ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК Датапакс

- Транспортное моделирование и планирование
- Навигация и телеметрия транспорта
- Диспетчеризация транспорта
- Мультимодальные (бесшовные) перевозки
- Обратная связь
- Предиктивная аналитика (Большие данные)
- Учёт льгот
- Безналичная оплата проезда

ИТС РЕГИОНА

Интеграция с иными видами мобильности

- ПРИГОРОДНОЕ СООБЩЕНИЕ
- МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЕ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
- ПРОЧИЕ ВИДЫ МОБИЛЬНОСТИ

ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР

BANK

БАНК

5 | ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДАТАПАКС

Датапакс

1 ПЛАНИРОВАНИЕ И МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

- транспортное моделирование;
- планирование расписания и тарифного меню

2 МОНИТОРИНГ И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ

- мониторинг перевозок и диспетчерское управление;
- мониторинг пассажиропотока и оплаты проезда

3 КОНТРОЛЬ И УЧЕТ

- контроль выполнения транспортной работы и осуществление взаиморасчётов с перевозчиками;
- контроль собранной билетной выручки и соблюдения социальных стандартов обслуживания

4 АНАЛИТИКА И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ

- предложения по оптимизации на основе больших данных;
- прогнозирование безбилетных проездов и автоматизация управления контролёров

ЗА СЧЁТ ГИБКОЙ МИКРОСЕРВИСНОЙ АРХИТЕКТУРЫ ПЛАТФОРМА МОЖЕТ ОПЕРАТИВНО ИНТЕГРИРОВАТЬСЯ С ЛЮБЫМИ ДРУГИМИ УЖЕ РАБОТАЮЩИМИ ЦИФРОВЫМИ СИСТЕМАМИ

ПРЕИМУЩЕСТВА ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Датапакс

ВЫХОД НА КАЧЕСТВЕННО НОВЫЙ ЭТАП ОКАЗАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

- Планирование, навигация, информирование о движении транспортных средств
- Удобная оплата проезда, гибкие тарифы и социальные льготы
- Мультимодальные поездки и бесшовные пересадки
- Обратная связь

ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ НА ОСНОВЕ ПРЕДИКТИВНОЙ АНАЛИТИКИ (БОЛЬШИЕ ДАННЫЕ)

- Оптимизация маршрутной сети
- Контроль выполнения транспортной работы
- Контроль сбора билетной выручки
- Учет пассажиропотока и выявление безбилетного проезда

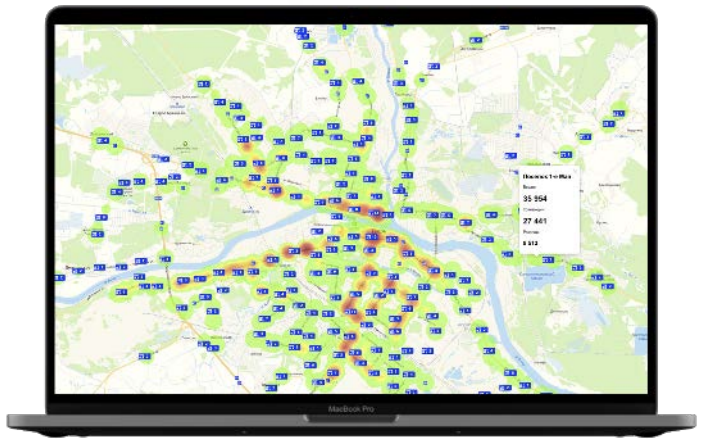
ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК

- Автоматизация транспортного предприятия
- Контроль водителей, мониторинг состояния транспортных средств

ВЫЯВЛЕНИЕ БЕЗБИЛЕТНОГО ПРОЕЗДА И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЁРАМИ

Датапакс

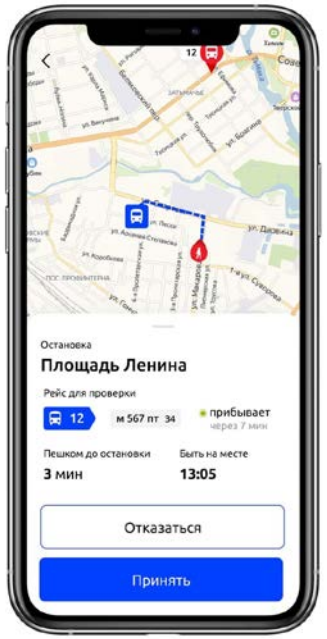
Датапакс



ВЫЯВЛЕНИЕ БЕЗБИЛЕТНОГО ПРОЕЗДА

>30%

Повышение эффективности работы контроля



АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ КОНТРОЛЁРАМИ

4 - 12%

Снижение числа безбилетного проезда

УВЕЛИЧЕНИЕ СОБИРАЕМОСТИ БИЛЕТНОЙ ВЫРУЧКИ

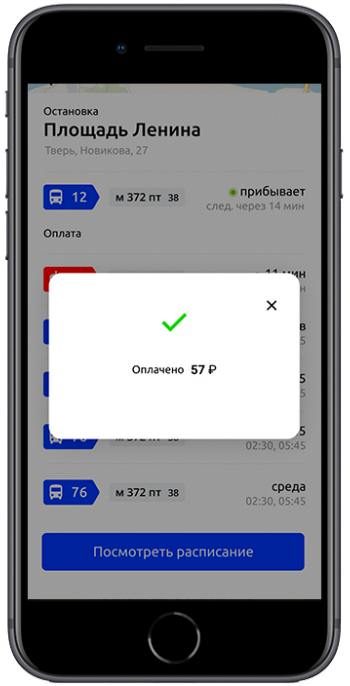
У РЕШЕНИЯ НЕТ АНАЛОГОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ОНО ВОСТРЕБОВАНО ПРИ ПЕРЕХОДЕ НА БРУТТО-КОНТРАКТЫ

БЕСКОНТАКТНАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ

Датапакс

ШАГ 1. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ОПРЕДЕЛЯЕТ СМАРТФОН ПАССАЖИРА И ПРЕДЛАГАЕТ ОПЛАТИТЬ ПРОЕЗД

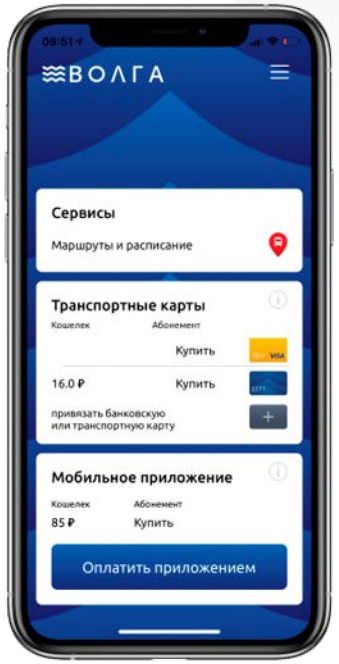
ШАГ 2. ПАССАЖИР ПОДТВЕРЖДАЕТ ОПЛАТУ В МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ



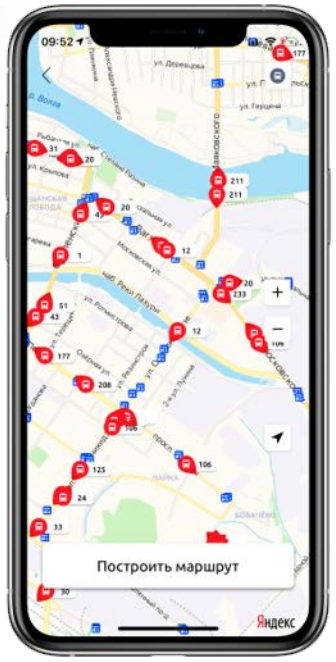
ДОСТУПНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОПЛАТЫ В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
МИНИМИЗАЦИЯ ОЧЕРЕДЕЙ НА ВХОДЕ

9 | УДОБНОЕ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА

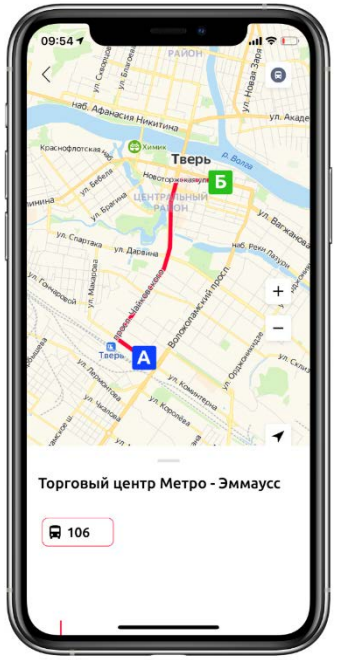
Датапакс



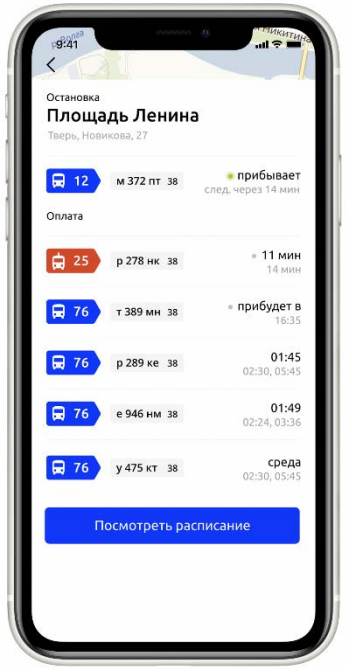
УПРАВЛЕНИЕ ИНСТРУМЕНТАМИ ОПЛАТЫ



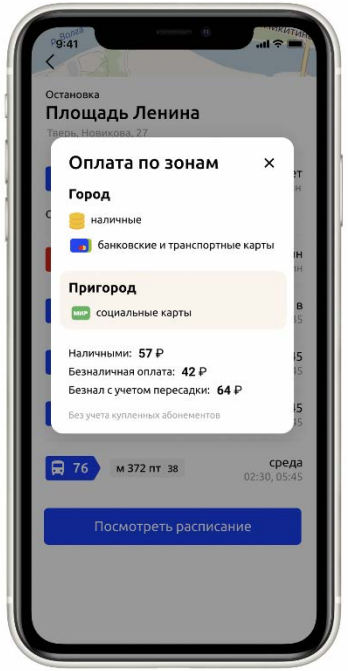
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА НА КАРТЕ ОНЛАЙН



ПОСТРОЕНИЕ МАРШРУТОВ (С УЧЕТОМ ПЕРЕСАДОК)



ОНЛАЙН РАСПИСАНИЕ И ПРОГНОЗ ПРИБЫТИЯ ТРАНСПОРТА



ОПЛАТА ПРОЕЗДА И УДОБНЫЕ СПОСОБЫ ПОПОЛНЕНИЯ БАЛАНСА

ТРАНСПОРТНАЯ РЕФОРМА В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

Датапакс

1 ПЕРЕХОД НА НОВУЮ МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Грамотная организация экономики городского общественного транспорта

2 ВНЕДРЕНИЕ КОМПЛЕКСНОГО ЦИФРОВОГО РЕШЕНИЯ

Инновации в области управления транспортом

03.02.20 г.
Запуск проекта

~500 тыс. чел.
Население города

471 единица
Новых автобусов

~200 тыс. чел. в день
Пассажиропоток

~4,2 млн руб. в день
Билетная выручка

ЭФФЕКТЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Датапакс

ЭФФЕКТЫ ДЛЯ ПАССАЖИРА

ЭФФЕКТЫ ДЛЯ РЕГИОНА

В 7 РАЗ	выросли налоговые поступления за счёт «обеления» рынка перевозок
- 25 %	сократились расходы на транспортную работу при сохранении пассажиропотока
- 12 % В ДЕНЬ	снизилось число безбилетных пассажиров
> 80 %	выросла доля безналичной оплаты проезда

ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОЙ РЕФОРМЫ В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИЗНАНИЕ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ

в ходе заседания рабочей группы Госсовета по направлению «Транспорт» 18 сентября 2020 года под руководством помощника Президента Российской Федерации Игоря Левитина.

ТЕХНОЛОГИИ, ВНЕДРЯЕМЫЕ «ДАТАПАКС», ОДОБРИЛ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РФ МИХАИЛ МИШУСТИН,

назвав цифровую платформу управления транспортом в Тверской области «достойной подражания и масштабирования в рамках страны».

Датапакс

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!